

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 359

[C - 2007/14009]

9 JANVIER 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

## RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

L'arrêté royal existant du 1<sup>er</sup> décembre 1975 prévoit la possibilité de délivrer des cartes de riverain qui dispensent leurs détenteurs du paiement du stationnement et/ou de l'utilisation du disque de stationnement. En outre, le gestionnaire de voirie peut réserver de manière exclusive certains emplacements sur la voie publique au stationnement des détenteurs desdites cartes. Le Ministre de la Mobilité détermine les modalités de délivrance et d'utilisation, définit le modèle et désigne l'autorité compétente quant à la délivrance de ladite carte.

Conformément à l'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte ou vignette de riverain ainsi que l'autorité habilitée à délivrer cette carte ou vignette, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance et d'utilisation, la commune est compétente quant à la délivrance desdites cartes.

La commune est obligée de se limiter aux stationnements de riverain sous l'actuelle réglementation. Elle ne peut actuellement pas choisir de délivrer de telles cartes de stationnement aux autres groupes cibles, tels que médecins ou infirmiers à domicile.

Le présent projet d'arrêté de modification élargi la notion de « carte de riverain » à celle de « carte de stationnement ». Les communes pourront délivrer dorénavant les cartes de stationnement pour quelque groupe cible que ce soit, conformément aux modalités qu'elles-mêmes déterminent dans leurs règlements. L'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 sera remplacé en conséquence.

Grâce à ces cartes de stationnement, les communes peuvent prévoir un règlement de stationnement particulier pour les personnes qui en sont titulaire et entre autres les dispenser du paiement du stationnement et/ou de l'utilisation du disque de stationnement. En outre, la commune peut réserver de manière exclusive certains emplacements sur la voie publique au stationnement des détenteurs des cartes communales de stationnement qui sont spécifiquement destinées aux riverains ou aux voitures partagées.

Les communes qui souhaitent collaborer peuvent reconnaître les cartes les unes des autres conformément aux modalités que détermineront eux-mêmes les conseils communaux concernés dans leurs règlements.

Conformément à l'article unique de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, la commune peut relier la délivrance de telles cartes de stationnement au paiement d'une rétribution ou d'une taxe.

Le projet d'arrêté royal ajoute également en dernier lieu un point 27.6. Ce nouvel article 27.6. concerne les véhicules qui, conformément à l'article 25.1.3<sup>o</sup> du même arrêté, sont garés devant l'accès de propriétés dont la plaque d'immatriculation est apposée lisiblement sur cet accès, sans nécessité de placer le disque de stationnement.

Le présent projet d'arrêté royal ne nuit pas à la réglementation existante concernant le droit de facilités de stationnement pour les personnes handicapées.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
De Votre Majesté,  
Le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 359

[C - 2007/14009]

9 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

## VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzig het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het bestaande koninklijk besluit van 1 december 1975 voorziet in de mogelijkheid om bewonerskaarten uit te reiken die de houder vrijstelt van het betalend parkeren en/of het plaatsen van de parkeerschijf. De wegbeheerder kan bovendien delen van de openbare weg exclusief voorbehouden als parkeerplaats voor houders van deze bewonerskaarten. De Minister van Mobiliteit bepaalt de nadere regels voor de afgifte en het gebruik, bepaalt het model en bepaalt welke overheid bevoegd is om deze kaart uit te reiken.

Overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart of dit vignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, is de gemeente bevoegd voor de uitreiking van de bewonerskaarten.

De gemeente is onder de huidige regelgeving verplicht zich te beperken tot bewonersparkeren. Ze kan er momenteel niet voor kiezen om gelijkaardige parkeerkaarten uit te reiken aan andere doelgroepen, zoals bijvoorbeeld dokters of thuisverplegers.

Het hiervoor liggende ontwerp van wijzigingsbesluit verruimt het begrip « bewonerskaart » tot « parkeerkaart ». De gemeenten zullen de parkeerkaarten voortaan kunnen uitreiken voor gelijk welke doelgroep, overeenkomstig de modaliteiten die zij zelf bepalen in hun reglementen. Het ministerieel besluit van 18 december 1991 zal dienovereenkomstig vervangen worden.

Met deze parkeerkaarten kunnen de gemeenten voorzien in een bijzondere parkeerregeling voor de houders ervan en hen ondermeer vrijstellen van het betalend parkeren en/of het plaatsen van de parkeerschijf. De gemeente kan bovendien delen van de openbare weg exclusief voorbehouden als parkeerplaats voor houders van gemeentelijke parkeerkaarten die specifiek bestemd zijn voor bewoners of voor autodelen.

Gemeenten die wensen samen te werken kunnen elkaars kaarten erkennen, overeenkomstig de modaliteiten die de betrokken gemeenteraden in hun reglementen zelf zullen bepalen.

Overeenkomstig het enige artikel van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, kan de gemeente de afgifte van dergelijke parkeerkaarten koppelen aan de betaling van een retributie of belasting.

Het ontwerp van koninklijk besluit voegt ten slotte ook nog een punt 27.6. toe. Dit nieuw artikel 27.6. stelt de voertuigen die overeenkomstig artikel 25.1.3<sup>o</sup> van hetzelfde besluit geparkeerd zijn voor de inrij van eigendommen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht, vrij van het plaatsen van de parkeerschijf.

Het hier voorliggende ontwerp van koninklijk besluit doet geen afbreuk aan de bestaande regelgeving inzake de parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
Van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,  
De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

**9 JANVIER 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 2, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 14 mai 2002, 4 avril 2003, 26 avril 2004, l'article 27, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 14 mai 2002, 21 octobre 2002 et 4 avril 2003, l'article 27<sup>ter</sup>, modifié par les arrêtés royaux des 1<sup>er</sup> juin 1984 et 18 septembre 1991 et l'article 70, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 1<sup>er</sup> juin 1984, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 9 octobre 1998 et 4 avril 2003;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 2 octobre 2006;

Vu l'avis n° 41.430/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 octobre 2006 en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est complété comme suit :

2.50. « Voitures partagées », l'utilisation systématique et à tour de rôle par des personnes préalablement déterminées d'une ou de plusieurs voitures contre paiement par le biais d'une association de voitures partagées, à l'exception de l'utilisation de véhicules destinés à la simple location ou location-vente.

2.51. « Carte communale de stationnement », une carte délivrée par la commune qui donne à son titulaire le droit à un règlement de stationnement particulier en matière de stationnement à durée limitée ou de stationnement payant et qui lui permet, le cas échéant, de stationner sur des emplacements réservés conformément aux dispositions reprises dans le règlement fixé par le conseil communal.

2.52. « Carte de riverain », une carte communale de stationnement destinée spécifiquement aux personnes qui ont leur résidence principale ou leur domicile dans la commune, la zone ou la rue mentionnée sur la carte.

2.53. « Carte de stationnement pour voitures partagées », une carte communale de stationnement destinée spécifiquement au système de voitures partagées.

**Art. 2.** § 1. A l'article 27.1.4. et 27.3.4. de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots « carte de riverain » sont chaque fois remplacés par « carte communale de stationnement ».

L'article 27.1.4., dernier alinéa est remplacé comme suit :

« Le ministre compétent pour la circulation routière détermine le modèle et les modalités de la délivrance et de l'utilisation de la carte communale de stationnement en général et de la carte de riverain et de la carte de stationnement pour voitures partagées en particulier. »

§ 2. L'article 27 du même arrêté est complété par un point 27.6., libellé comme suit :

« 27.6. Le stationnement à durée limitée, visé aux points 27.1. et 27.2. ne s'applique pas aux véhicules en stationnement devant les accès de propriétés et dont le signe d'immatriculation est reproduit lisiblement sur ces accès ».

**Art. 3.** Article 27<sup>ter</sup> du même arrêté est remplacé comme suit :

« Art. 27<sup>ter</sup>. Places de stationnement réservées.

Les places de stationnement signalées conformément à l'article 70.2.1.3°, d), ainsi que dans une zone résidentielle où la lettre « P » et les mots « carte de stationnement », « riverains » ou « voitures partagées » sont apposés, sont réservées aux véhicules sur lesquels est apposée respectivement la carte communale de stationnement, la carte

**9 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 20 juli 1990, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 14 mei 2002, 4 april 2003, 26 april 2004, op artikel 27, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 20 juli 1990, 18 september 1991, 14 mei 2002, 21 oktober 2002 en 4 april 2003, op artikel 27<sup>ter</sup>, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 juni 1984 en 18 september 1991, en op artikel 70, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 1 juni 1984, 20 juli 1990, 18 september 1991, 9 oktober 1998 en 4 april 2003;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 2 oktober 2006;

Gelet op het advies nr. 41.430/4 van de Raad van State, gegeven op 30 oktober 2006 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangevuld als volgt :

2.50. « Autodelen », het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop.

2.51. « Gemeentelijke parkeerkaart », een door de gemeente uitgereikte kaart die de houder ervan recht geeft op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd of betalend parkeren en hem desgevallend toelaat te parkeren op voorbehouden plaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde reglement.

2.52. « Bewonerskaart », een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de op de kaart vermelde gemeente, zone of straat.

2.53. « Parkeerkaart voor autodelen », een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor autodelen.

**Art. 2.** § 1. In artikel 27.1.4. en 27.3.4. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt het woord « bewonerskaart » telkens vervangen door « gemeentelijke parkeerkaart ».

Artikel 27.1.4., laatste alinea wordt vervangen als volgt :

« De minister bevoegd voor het wegverkeer bepaalt het model en de nadere regels voor de afgifte en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in het algemeen, en de bewonerskaart en parkeerkaart voor autodelen in het bijzonder. »

§ 2. Artikel 27 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een 27.6. dat luidt als volgt :

« 27.6. De beperkte parkeertijd, bedoeld in 27.1. en 27.2. is niet van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrij is aangebracht. »

**Art. 3.** Artikel 27<sup>ter</sup> van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 27<sup>ter</sup>. Voorbehouden parkeerplaatsen.

Parkeerplaatsen gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1.3°, d), alsmede in een woonerf, waar de letter « P » en het woord « parkeerkaart », « bewoners » of « autodelen » zijn aangebracht, zijn voorbehouden voor de voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het

de riverain ou la carte de stationnement pour voitures partagées à l'intérieur du pare-brise, ou, s'il n'y a pas de pare-brise, sur la partie avant du véhicule, de manière visible et lisible. »

**Art. 4.** Un article 27<sup>quater</sup> est ajouté comme suit :

« Art. 27<sup>quater</sup>. Contrôle électronique

La commune peut remplacer l'utilisation de la carte communale de stationnement par un système de contrôle électronique basé sur le numéro d'immatriculation du véhicule. Dans ce cas, le règlement de stationnement particulier en matière de stationnement à durée limitée, de stationnement payant ou des emplacements de stationnement réservés est contrôlé sur la base de la plaque d'immatriculation du véhicule et aucune carte ne doit être apposée sur le pare-brise. »

**Art. 5.** Article 70.2.1.3<sup>o</sup>, *d*, du même arrêté est remplacé comme suit :

« *d*) un panneau additionnel avec la mention « carte de stationnement », « riverains » ou « voitures partagées » indique que le stationnement est réservé aux véhicules sur lesquels est apposée respectivement la carte communale de stationnement, la carte de riverain ou la carte de stationnement pour les voitures partagées à l'intérieur du pare-brise, ou, s'il n'y a pas de pare-brise, sur la partie avant du véhicule.

Cette mention peut être complétée par l'indication de la période pendant laquelle le stationnement est réservé. »

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> février 2007.

**Art. 7.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 janvier 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

voertuig, respectievelijk de gemeentelijke parkeerkaart, de bewonerskaart of de parkeerkaart voor autodelen duidelijk leesbaar en zichtbaar is aangebracht. »

**Art. 4.** Er wordt een artikel 27<sup>quater</sup> toegevoegd dat luidt als volgt :

« Art. 27<sup>quater</sup>. Elektronische toezicht

De gemeente kan het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart vervangen door een elektronisch toezichtstelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig. In dat geval wordt de bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd, betalend parkeren of voorbehouden parkeerplaatsen gecontroleerd op basis van de kentekenplaat van het voertuig en hoeft er geen kaart op de voorruit te worden aangebracht. »

**Art. 5.** Artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>, *d*, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« *d*) een onderbord met de vermelding « parkeerkaart », « bewoners » of « autodelen » duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, respectievelijk de gemeentelijke parkeerkaart, de bewonerskaart of de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Deze vermelding mag aangevuld worden met de aanduiding van de periode tijdens dewelke het parkeren voorbehouden is. »

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2007.

**Art. 7.** Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 januari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 360

[C — 2007/14010]

#### 9 JANVIER 2007. — Arrêté ministériel concernant la carte communale de stationnement

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 27.1.4, remplacé par l'arrêté royal du 9 janvier 2007 modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte ou vignette de riverain ainsi que l'autorité habilitée à délivrer cette carte ou vignette, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance et d'utilisation, modifié par l'arrêté ministériel du 3 mai 2004,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La carte communale de stationnement, visée aux articles 27.1.4., 27.3.4, et 27<sup>ter</sup> du règlement général sur la police de la circulation routière, doit être conforme au modèle annexé au présent arrêté.

La carte visée en annexe au présent arrêté peut néanmoins être remplacée par un système de contrôle électronique sur la base de la plaque d'immatriculation du véhicule.

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. La carte communale de stationnement est délivrée sur demande par l'administration communale.

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 360

[C — 2007/14010]

#### 9 JANUARI 2007. — Ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 27.1.4, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 januari 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart of het bewonersvignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 3 mei 2004,

Besluit :

**Artikel 1.** De gemeentelijke parkeerkaart bedoeld in de artikelen 27.1.4., 27.3.4. en 27<sup>ter</sup> van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet overeenstemmen met het model afgebeeld in bijlage bij dit besluit.

De kaart zoals bedoeld in bijlage bij dit besluit kan evenwel vervangen worden door een elektronisch toezichtstelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig.

**Art. 2.** § 1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt op aanvraag door het gemeentebestuur uitgereikt.

§ 2. Le conseil communal détermine :

1. la catégorie de personnes auxquelles la carte de stationnement communale peut être délivrée;
2. les conditions de délivrance de la carte;
3. les dimensions de la carte;
4. le nombre maximal de plaques d'immatriculation qui peut être mentionné sur la carte;
5. la durée de validité de la carte.

§ 3. La carte de voitures partagées ne se rapporte qu'aux véhicules affectées, par l'intermédiaire d'une association de partage de voiture, au partage de voitures, ou aux véhicules qu'une association de partage de voiture met à disposition de plusieurs de ses membres.

L'association doit être une association de partage de voiture agréée par l'administration communale. Le conseil communal définit les conditions complémentaires d'agrément et fixe la procédure d'agrément.

§ 4. La carte de riverains ne peut être délivrée qu'aux personnes qui ont leur résidence principale ou leur domicile dans la commune, la zone ou la rue mentionnée sur la carte de riverain.

**Art. 3.** Le demandeur d'une carte communale de stationnement doit fournir la preuve que le véhicule est immatriculé à son nom ou qu'il en dispose de façon permanente et qu'il satisfait aux conditions prévues à l'article 2.

**Art. 4.** La carte communale de stationnement ne peut être utilisée que pour le véhicule ou les véhicules dont elle mentionne la plaque d'immatriculation et pour la commune, la zone ou rue indiquée sur la carte.

**Art. 5. § 1<sup>er</sup>.** La carte communale de stationnement doit être renvoyée à l'administration communale qui l'a délivrée:

1. à l'expiration de la période de validité indiquée sur la carte par l'administration communale;
2. lorsque la plaque d'immatriculation indiquée sur la carte de stationnement communale doit être renvoyée à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules;
3. en cas de décès du titulaire;
4. lorsque le titulaire de la carte communale de stationnement ne satisfait plus aux conditions prévues à l'article 2 ou 3.

La carte communale de stationnement est renvoyée dans les huit jours qui suivent le fait justifiant le renvoi.

§ 2. Lorsque l'autorité communale fixe une mesure ayant pour conséquence l'invalidation de la carte communale de stationnement, le titulaire renvoie la carte dans les huit jours de la notification de cette décision.

**Art. 6.** Le titulaire de la carte communale de stationnement peut en obtenir un duplicata si la carte est perdue, détruite, détériorée ou illisible. La carte détériorée ou illisible est renvoyée lors de la délivrance du duplicata.

**Art. 7.** L'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte ou vignette de riverain ainsi que l'autorité habilitée à délivrer cette carte ou vignette, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance et d'utilisation, est abrogé.

**Art. 8.** Dans un délai allant jusqu'à 6 mois après l'entrée en vigueur du présent arrêté, la commune peut délivrer des cartes de riverains conformément au modèle visé à l'annexe de l'arrêté ministériel du 18 décembre 1991 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte ou vignette de riverain ainsi que l'autorité habilitée à délivrer cette carte ou vignette, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance et d'utilisation.

Ces cartes de riverain restent valables jusqu'à leur date d'échéance.

**Art. 9.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> février 2007.

Bruxelles, le 9 janvier 2007.

R. LANDUYT

§ 2. De gemeenteraad bepaalt :

1. de categorie van personen aan wie de gemeentelijke parkeerkaart kan uitgereikt worden;
2. de voorwaarden van uitreiking;
3. de afmetingen van de kaart;
4. het maximum aantal nummerplaten dat op de kaart vermeld kan worden;
5. de geldigheidstermijn.

§ 3. De parkeerkaart voor autodelen kan enkel betrekking hebben op voertuigen die via de bemiddeling van een vereniging voor autodelen aangewend worden voor autodelen of op voertuigen die door een vereniging voor autodelen aan meerdere van haar leden ter beschikking worden gesteld.

De vereniging moet een door het gemeentebestuur erkende vereniging voor autodelen zijn. De gemeenteraad bepaalt de nadere erkenningsvoorwaarden en stelt de erkenningsprocedure vast.

§ 4. De bewonerskaart kan enkel uitgereikt worden aan personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de gemeente, zone of straat vermeld op de bewonerskaart.

**Art. 3.** De aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart moet het bewijs voorleggen dat het voertuig op zijn naam is ingeschreven of dat hij er bestendig over beschikt en dat hij voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 2.

**Art. 4.** De gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor het voertuig of de voertuigen waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en voor die gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

**Art. 5. § 1.** De gemeentelijke parkeerkaart wordt terug bezorgd aan het gemeentebestuur dat ze heeft uitgereikt:

1. bij het verstrijken van de geldigheidstermijn op de kaart aangeduid door het gemeentebestuur;
2. wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
3. bij overlijden van de houder;
4. wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 2 of 3.

De gemeentelijke parkeerkaart wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt.

§ 2. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat de gemeentelijke parkeerkaart ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

**Art. 6.** De houder van de gemeentelijke parkeerkaart kan er een duplicaat van bekomen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat.

**Art. 7.** Het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart of het bewonersvignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, wordt opgeheven.

**Art. 8.** Tot 6 maanden na de inwerkingtreding van dit besluit kan de gemeente bewonerskaarten uitreiken overeenkomstig het model bedoeld in de bijlage van het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart of het bewonersvignet kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart of het bewonersvignet uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald.

Deze bewonerskaarten blijven geldig tot hun vervaldag.

**Art. 9.** Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2007.

Brussel, op 9 januari 2007.

R. LANDUYT

## Annexe

## MODELE DE CARTE DE STATIONNEMENT

## RECTO (COULEUR JAUNE)

Ville	N°
Commune	
<b>CARTE DE STATIONNEMENT</b>	
Le titulaire de cette carte peut bénéficier de facilités du règlement particulier de stationnement prévu dans le règlement de la commune [nom de la commune], dans la commune, la zone ou la rue mentionnée ci-dessous et avec le véhicule mentionné ci-dessous :	
Cette carte doit être placée d'une manière très visible derrière le pare-brise.	
Véhicule : Plaque(s) d'immatriculation	
Groupe cible :	
Validité :	
Lieu : [Nom de la commune ou des communes et, selon le cas, la zone ou la rue]	
Cachet de l'administration communale	Date et signature.

Lorsque la carte de stationnement est destinée aux riverains, les mots « carte de stationnement » sont remplacés par « carte de riverain ».

Lorsque la carte de stationnement est destinée aux voitures partagées, les mots « carte de stationnement » sont remplacés par « voiture partagée ».

## VERSO (COULEUR JAUNE)

Cette carte doit être renvoyée à l'administration communale qui l'a délivrée :

- à l'expiration du délai de validité indiqué sur la carte par l'administration communale;
- lorsque le titulaire n'appartient plus longtemps au groupe cible indiqué sur la carte;
- lorsque la plaque ou les plaques d'immatriculation indiquée sur la carte doit être renvoyée à la Direction d'Immatriculation des Véhicules;
- lorsque l'administration communale prend une mesure qui entraîne une non-validité de la carte de stationnement. Dans, ce cas, elle prie les titulaires de la carte de la renvoyer dans les huit jours.

La carte doit être renvoyée dans les huit jours de la survenance du fait justifiant le renvoi.

Le titulaire de la carte de stationnement peut en obtenir un duplicata lorsque celle-ci est perdue, volée, détruite, détériorée ou illisible.

La carte détériorée ou illisible doit être restituée lors de la délivrance du duplicata.

Le conseil communal peut déterminer que la carte de stationnement destinée aux riverains ou aux voitures partagées aura une couleur autre que jaune.

Le terme « carte » peut être remplacé par « vignette ».

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement,  
Donné à Bruxelles, le 9 janvier 2007.

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

## Bijlage

## MODEL VAN DE PARKEERKAART

## RECTO (GELE KLEUR)

Stad	Nr.
Gemeente	
<b>PARKEERKAART</b>	
De houder van deze kaart kan genieten van de bijzondere parkeerregeling voorzien in het reglement van de gemeente [naam van de gemeente] in de hieronder vermelde gemeente, zone of straat en met het vermelde voertuig :	
Deze kaart moet duidelijk zichtbaar achter de voorruit geplaatst worden.	
Voertuig : [Kentekenplaat of -platen]	
Doelgroep :	
Geldigheid :	
Plaats : [Naam van de gemeente of gemeentes en, al naar gelang het geval, de zone of straat]	
Zegel van de gemeente	Datum en handtekening.

Wanneer de parkeerkaart bestemd is voor bewoners wordt het woord « parkeerkaart » vervangen door « bewonerskaart ».

Wanneer de parkeerkaart bestemd is voor autodelen wordt het woord « parkeerkaart » vervangen door « autodelen ».

## VERSO (GELE KLEUR)

Deze kaart moet teruggezonden worden aan het gemeentebestuur dat ze heeft uitgereikt :

- bij het verstrijken van de geldigheidstermijn op de kaart aangeduid door het gemeentebestuur;
- wanneer de houder niet langer behoort tot de doelgroep vermeld op de kaart;
- wanneer de kentekenplaat of -platen aangeduid op de kaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat de parkeerkaart ongeldig wordt. In dat geval verzoekt ze de houders van de kaart deze binnen de acht dagen terug te zenden.

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voorgedaan heeft.

De houder van de kaart kan er een duplicaat van verkrijgen wanneer zij verloren, gestolen, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is.

De beschadigde of onleesbare kaart moet teruggezonden worden bij afgifte van het duplicaat.

De gemeenteraad kan bepalen dat de parkeerkaart bestemd voor bewoners of autodelen een andere kleur heeft dan geel.

De term « kaart » kan vervangen worden door « vignet ».

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart,

Geven te Brussel, op 9 januari 2007.

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT