

> Philippe Moreau, mobiliteitsadviseur – Brulocalis

DE WEGCODE: NIEUWE VERKEERSREGELS IN 2022

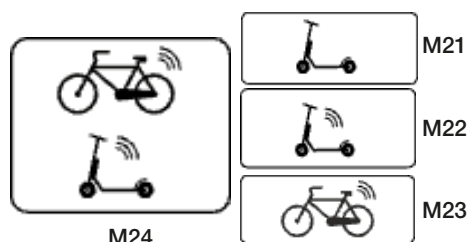
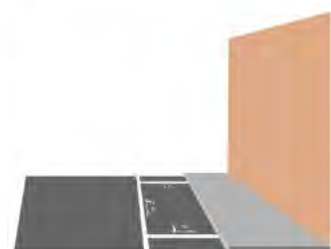
Het einde van het jaar komt eraan. Tijd om de balans op te maken van de vele nieuwe verkeersregels. Sommige wijzigingen gaan over zeer concrete en specifieke artikelen, andere over zeer courante regels die de dagelijkse mobiliteit en de verkeersveiligheid regelen. Wij focussen op deze laatste maatregelen.



VOORTBEWEGINGSTOESTELLEN:

- Vanaf juni is de regelgeving voor dit soort voertuigen aangescherpt:
 - gebruikers van gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met fietsers en moeten dus, naar gelang van het geval, op de weg of op het fietspad rijden
 - de maximumsnelheid van gemotoriseerde voertuigen is per definitie beperkt tot 25 km per uur (bv. voor elektrische steps)
 - Men mag er niet mee op het trottoir rijden en geen passagiers meenemen
 - De minimumleeftijd is voortaan 16 jaar.

- Wat het stilstaan en parkeren van deze voortbewegingstoestellen betreft, ze moeten in de regel buiten de rijbaan en buiten de parkeerplaatsen, afgebakend door een brede, doorlopende witte lijn, worden geparkeerd en wel zodanig dat ze het verkeer van andere gebruikers niet hinderen of in gevaar brengen. Zij mogen echter wel een parkeervak innemen als er specifieke signalisatie of markeringen (of parkeerbeugels) is aangebracht. De wet voorziet in nieuwe onderborden bij de verkeersborden voor voortbewegingstoestellen (M21), deelfoortbewegingstoestellen (M22), deelfietsen (M23) en deelfoortbewegingstoestellen (M24) voor het parkeren. Deze onderborden geven aan waar deze toestellen mogen staan.



- Nieuw is dat deze parkeerplaatsen voor fietsen en steps niet langer uitsluitend met verticale borden hoeven te worden aangegeven. De voorbehouden parkeerplaatsen kunnen met grondmarkeringen worden afgebakend. De wet voorziet in twee nieuwe mogelijkheden voor de voortbewegingstoestellen:
 - gemarkeerde parkeerplaatsen gecombineerd met parkeerbeugels.
 - gemarkeerde parkeerplaatsen gecombineerd met het M-symbool van het betrokken voertuig (voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, al dan niet gedeeld).

De wegbeheerder heeft nog een derde mogelijkheid, namelijk de combinatie van verticale signalisatie en wegmarkering.

- Parkeerborden met zonale geldigheid voor deelfoortbewegingstoestellen zijn nu ook wettelijk vastgelegd.

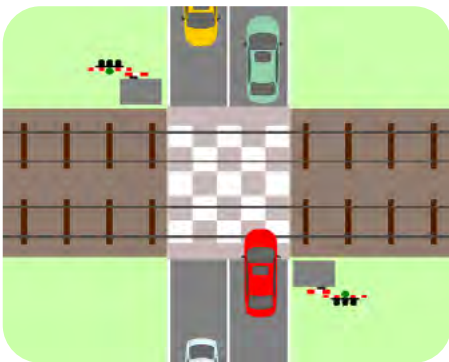


STILSTAAN EN PARKEREN:

- Tanken of de batterij opladen van een elektrisch of hybride elektrisch voertuig wordt nu beschouwd als parkeren. Dit schept duidelijkheid over het begrip opladen van een voertuig.
- Het opschrift op het onderbord 'elektrisch voertuig' is vervangen en geldt nu ook voor hybride voertuigen en bepaalt dat als het voertuig

op een plaats staat met een oplaadpunt, het daarop moet zijn aangesloten.

- Het woord 'parkeerzone' is waar nodig vervangen door 'parkeerstrook'. Dit voorkomt verwarring over het gebruik van het woord 'zone' in de wegcode.
- Het toepassingsgebied van de dambordmarkeringen wordt uitgebreid tot spoorwegovergangen. Op die manier kan de aandacht van de weggebruikers worden gevestigd op de aanwezigheid en de afbakening van een overweg



FIETSERS EN DAARMEE GELIJKGESTELDE WEGGEBRUIKERS:

- Speed pedelecs mogen voortaan op de delen van de openbare weg aangegeven door signalering D9. Voorts wordt het toepassingsgebied van de signalering B22 en B23 (rechts afslaan of rechtdoor rijden, ook wanneer het verkeerslicht op oranje of rood staat) uitgebreid tot speed pedelecs en kan deze signalering worden gecombineerd met de speciale verkeerslichten voor voertuigen van het openbaar vervoer.



- Wanneer de maximumsnelheid 50 km/u of minder bedraagt, kunnen bestuurders van ligfietsen en velomobielen met een breedte van maximaal één meter kiezen tussen het fietspad, het gedeelte van de openbare weg dat met het bord D10 wordt aangeduid of de rijbaan. Bovendien schrijft de wegcode voor dat velomobielen permanent voorzien moeten zijn van een

gele of oranje reflecterende strip aan beide zijden. Hierdoor zijn ze beter zichtbaar in het verkeer, vooral in het donker.

- Het gebruik van bijkomende zijdelingse gele of oranje signalisatiemiddelen voor rijwielen wordt toegelaten.



SIGNALISATIE:

- Het onderbord bij de C23 (toegangsverbod vrachtwagens) heeft vanaf nu betrekking op de MTM (en niet langer het reële gewicht van de vrachtwagen). Dat maakt de handhaving een stuk eenvoudiger.



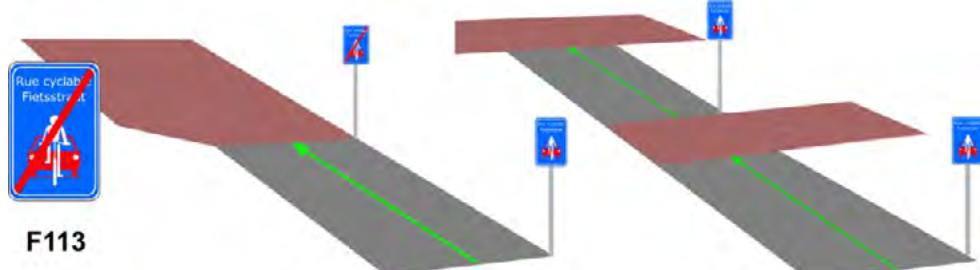
- De borden voor het verbod op cruise control (C48) en het einde van dat verbod (C49) verdwijnen.



- Nieuw verkeersbord A50 waarschuwt voor file. Deze afbeelding werd al gebruikt op dynamische borden op autosnelwegen.



F113



- Een nieuw verkeersbord (E9) laat toe om op eenzelfde parkeerplaats het parkeren afwisselend in de tijd voor te behouden voor verschillende categorieën van voertuigen.



- De F113 (einde fietsstraat) is terug van weggeweest. Het begin van een fietsstraat wordt altijd aangegeven door een F111 bord en het einde door het eerste kruispunt. Het bord F113 moet daarom worden gebruikt voor het aanduiden van het einde van een fietsstraat vóór het volgende kruispunt.

VERKEER:

- Het concept van een middenrijbaan en de bijbehorende verkeersregels vinden ingang. De middenrijbaan is het deel van de openbare weg afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen aan weerszijden van de rijbaan die bestaan uit telkens twee paar korte trekken. Aan de buitenkant van de middenrijbaan ligt de 'zijdelingse strook'. Fietsers, de bestuurders van rijwielen, bromfietsen klassen klasse A, speed pedelecs, niet ingespannen trekdiere, last- of rijdieren of vee mogen gebruik maken van die zijdelingse strook.
- De structuur van artikel 42 van de wegcode, dat de plaats van voetgangers op de openbare weg bepaalt, wordt gewijzigd. Er wordt nu een hiërarchie ingebouwd voor de plaats van de voetganger.

Dit zijn de belangrijkste nieuwe verkeersregels in 2022... Binnenkort volgen er nog meer, want de wegcode wordt momenteel verder hervormd. Meer info over de andere, meer specifieke wijzigingen die doorgevoerd werden, vindt u in de volledige tekst van de wegcode <https://www.wegcode.be/nl/regelgeving>. De nieuwe regels gaan vooral over het schoolvervoer, het dragen van de veiligheidsgordel, het verbod op het gebruik van elektronische apparatuur tijdens het rijden en twee nieuwe categorieën prioritaire voertuigen.