

> Philippe Moreau, adviseur mobiliteit – Brulocalis

# FIETSSTRAAT WORDT FIETSZONE!

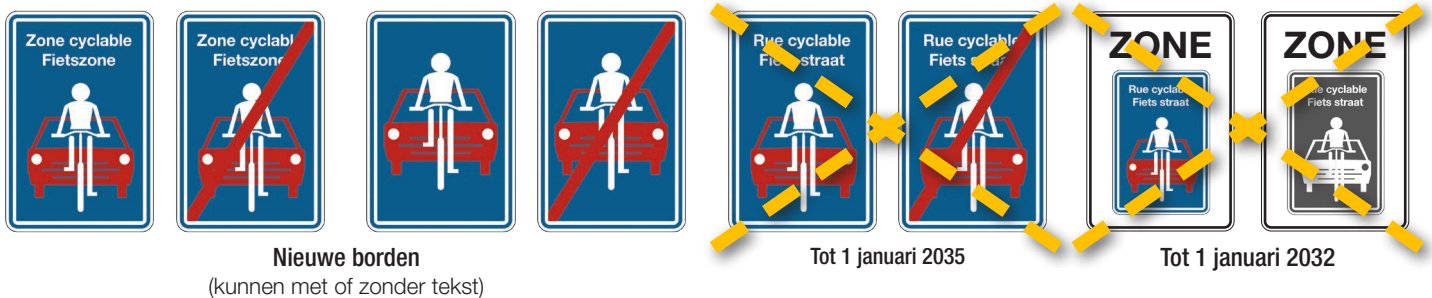
De term “fietsstraat” maakt sinds mei 2023 plaats voor de term “fietszone”. De fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen van het nieuwe beginbord (F111) tot het nieuwe eindbord (F113). De borden F111 met een zonale geldigheid zijn dus overbodig geworden en werden uit de wegcode gehaald.

We raden aan om snel de nieuwe borden te plaatsen. Zo wordt men ze snel gewoon en voorkomt men verwarring over de reikwijdte van de maatregel in de openbare ruimte, ook al zullen de F111 en F113 verkeersborden naar verwachting nog een paar jaar blijven staan. Aangezien de vroegere fietsstraat automatisch eindigt bij het volgende kruispunt, kan de nieuwe regeling mensen doen denken dat de fietsstraat (of -zone) nooit stopt ..... Vooral omdat het woord “straat” of “zone” niet verplicht is op de signalisatie ... Laten we deze verwarring de komende 10 jaar vermijden!

## Plaatsen van de signalisatie

De nieuwe borden volgen dezelfde logica als de zonale signalisatie. De fietszone geldt voor beide verkeersrichtingen, inclusief een beperkte eenrichtingsweg (BEV).

Er hoeft dus niet langer een bord geplaatst te worden aan het begin van elke straat, maar enkel aan het begin (toegang) en het einde van de zone. Aan de andere kant moeten opeenvolgende straten ook voorzien worden van begin- en eindborden, zodat mensen die uit die richting komen, weten dat ze een fietszone binnenrijden.



> Voorbeeld van een hele signalisatie