

Elke VAN DEN BRANDT
Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken
en Verkeersveiligheid
Sint-Lazaruslaan 10, 13de verdieping
1210 Brussel

COF/BNI/SLE/JOA
Contact: Sacha Lefevre (sacha.lefevre@brulocalis.brussels)

Brussel, 16 december 2020

Mevrouw de minister,

Betreft: Handhaving van de openbare orde op bouwplaatsen op de openbare weg – vraag om de gemeenten systematisch te informeren.

De gemeenten hebben een grote verantwoordelijkheid in het handhaven van de openbare orde¹, met name op het vlak van de openbare rust en het veilig verkeer op openbare wegen.

De gemeenten zouden daarom systematisch op de hoogte gebracht moeten worden van de bouwplaatsen op hun grondgebied zodat ze hun taken en verplichtingen efficiënt kunnen uitvoeren.

In dat verband hebben onze leden ons verteld dat ze over de uitvoering van sommige bouwplaatsen op gewestwegen niet op de hoogte zijn gebracht geweest. Deze bouwplaatsen bevinden zich op gemeentelijk grondgebied en werden door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goedgekeurd. Ze kunnen evenwel mogelijk overlast bezorgen.

Wij zijn zo vrij u eraan te herinneren dat bij werken op gewestwegen aan de burgemeester of zijn gemachtigde toelating moet gevraagd worden om tijdelijk verkeersborden te mogen plaatsen. De burgemeester is namelijk verantwoordelijk voor een veilig en vlot verkeer op de openbare wegen op zijn grondgebied, met uitzondering van de autosnelwegen².

Bij een oppervlakkige of korte privatieve bezetting van het openbaar domein³ is een parkeervergunning die door de burgemeester afgeleverd wordt, verplicht. De gemeente is te allen tijde de enige bevoegde overheid die een parkeervergunning kan afleveren of weigeren, zelfs wanneer het desbetreffende goed geen deel uitmaakt van het gemeentelijk openbaar domein. De politiebevoegdheid strekt zich immers uit over het hele gemeentelijk grondgebied⁴.

Wij vragen dan ook meer transparantie van Brussel Mobiliteit wanneer het een vergunning aflevert voor een bouwplaats op een gewestweg met mogelijk gevolgen voor de handhaving van de openbare orde in de gemeente.

¹ Artikel 135, §2 van de Nieuwe gemeentewet.

² Artikel 78.1.1. van de Wegcode.

³ We denken bijvoorbeeld aan een kraan of werfcabines die tijdelijk op de werf staan.

⁴ D. RENDERS en B. GORS. *Les biens de l'administration*, Brussel, Bruylant, 2014, pp. 82-83, nr. 114-116.

Bovendien zijn de gemeenten in het algemeen vragende partij voor een betere samenwerking met de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen en wensen ze door de commissie beter geïnformeerd te worden bij de uitoefening van haar taken. De Coördinatiecommissie moet bijvoorbeeld advies verlenen over een uitvoeringsvergunningsaanvraag voor een bouwplaats op een gewestweg⁵. In sommige gevallen kan zo'n aanvraag gevolgen hebben voor de openbare orde in de gemeente en, meer in het bijzonder, voor de openbare rust.

Wat betreft de werfuren, zeggen we al langer dat een betere mobiliteit niet ten koste mag gaan van de rust van de inwoners. De 6-22u-schema's moeten immers de uitzondering blijven en vooraf geval per geval door de burgemeester bekeken worden. Hij is juridisch gezien de eerste die moet instaan voor de openbare orde op zijn grondgebied.

De gemeenten zijn niet de enigen die door werkzaamheden worden benadeeld. Een bouwplaats berokkent ook handelaars en omwonenden schade: geluidshinder, een moeilijke bereikbaarheid, enz. Wij danken u voor de bijzondere aandacht die u hieraan wil geven.

Daarnaast hebben de gemeenten ons verteld dat ze te weinig mensen en financiële middelen hebben om optimaal met het OSIRIS-platform te kunnen werken. De gemeenten erkennen de toegevoegde waarde van het systeem, maar vinden het complex. Het impliceert een beter opgeleid administratief personeel. Wij vragen uw hulp en uw bijzondere aandacht om deze essentiële opleidingen snel te organiseren.

Wij danken u voor de aandacht die u aan deze brief schenkt en wensen er u een goede ontvangst van.

Met de meeste hoogachting,



Corinne François

Directrice



Olivier Deleuze

Voorzitter

⁵ Artikel 32, 1^o lid, 1^o, van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.